

# タイヤ摩擦特性試験装置

EN-31081-01-PW

タイヤの接触角と圧力によりタイヤの摩擦を試験する装置です。  
データロガーによるリアルタイム表示です。

## 用途

本装置は大学での実習用として開発しました。  
通常のタイヤの1/10スケールのタイヤを使って  
接触角と押さえ付け圧力でタイヤの摩擦特性  
を測定できます。



製品名	タイヤ摩擦特性試験装置
型式	EN-31081-01-PW
ロードセル	タイヤ押さえ付け:0~10N 操舵グリップ力:0~20N
操舵角	回転ステージ:最小目盛り0.2°調整角度:微動±5°
ベルトコンベア	速度約10mm/s ~ 手動可変
計測	荷重(N) 速度m/s
価格	都度打ち合わせ

※各種カスタマイズにつきましては別途御相談ください。